

CARPA LICANRAY XR 4

A.- CONTENIDO:

- 1.- VARILLA FIBRA DE VIDRIO NEGRA X 2 (largas).



- 2.- VARILLA EXTERNA DE FIBRA DE VIDRIO VERDE X 1 (mediana).



- 3.- VARILLA ALERO DE FIBRA DE VIDRIO NEGRA X 1 (corta).



- 4.- PARANTES PARA TOLDO DE ACERO X 2 (1,40 MT Aprox.) (3 Secciones).



- 5.- CARPA INTERIOR.

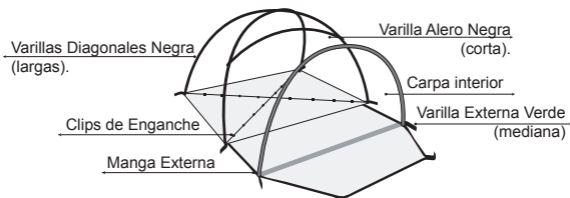
- 6.- CUBRETECHO.

- 7.- ESTACAS ESTÁNDAR (27 Unidades).

- 8.- VIENTOS (TENSORES Adicionales).

- 9.- BOLSA DE TRANSPORTE.

B.- ESQUEMA DE LA CARPA / VISTA AÉREA:

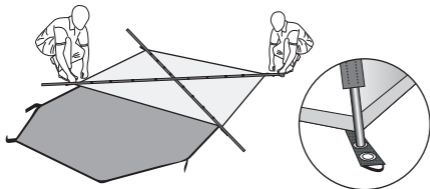


C.- RECOMENDACIONES ANTES DE ARMAR:

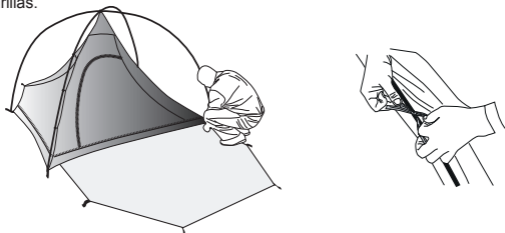
- 1.- Seguir rigurosamente el proceso de armado de su carpa, para obtener óptimos resultados, tanto en impermeabilidad, durabilidad y funcionalidad.
- 2.- Para la ubicación de su carpa debe considerar un lugar lo más plano posible y sin pendiente. Retirar objetos que puedan romper el piso, tales como piedras o ramas.
- 3.- La entrada de la carpa debe quedar en contra de la dirección del viento.
- 4.- En caso de utilizar su carpa en suelos más específicos, como arena, se deben utilizar estacas especiales, que se venden como producto complementario en Doite.
- 5.- Armar la carpa con los cierres de las ventanas y/o las puertas cerradas.
- 6.- **El uso correcto de los vientos no solo proporciona estabilidad a la carpa, sino también ayuda al funcionamiento adecuado de la impermeabilización del producto.**
- 7.- No dejar objetos húmedos en el interior de carpa, ya que esto produce condensación.
- 8.- Se recomienda armar esta carpa entre **dos** personas.

D.- ARMADO DE LA CARPA:

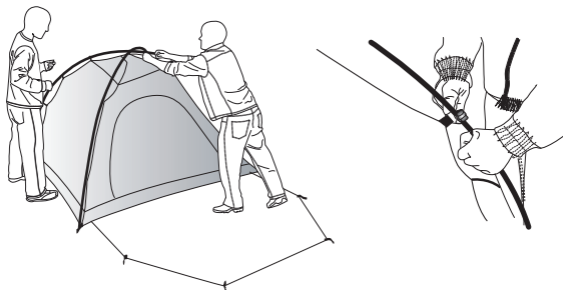
1.- Ubicar las varillas según el esquema de la carpa, e insertar en las mangas, quedando la estructura como se ve en el dibujo. **(NOTA: La estructura queda suelta, se afirma al momento de enganchar las varillas en los ojettillos).**



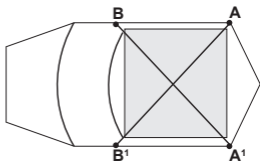
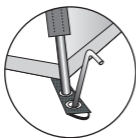
2.- Amarrar el centro de la carpa interior a la intersección que se produce en las varillas.



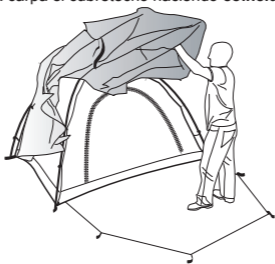
3.- Fijar la carpa interior a las varillas a través de los clips que trae.



4.- Estacar la carpa. Poner las estacas a 45° del suelo en dirección opuesta. Debe enterrar las estacas completamente, para que la carpa no se salga y evitar accidentes



5.- Poner sobre la carpa el cubretecho haciendo **coincidir** las puertas.



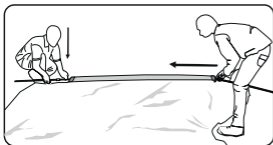
6.- Asegurar el resto del cubretecho a las varillas con el sistema de **amarras** que trae en la parte interior del éste.



7.- Insertar la varilla **verde**, que corresponde a la **extensión de la carpa**, en la manga externa de cubretecho, como aparece en el dibujo.

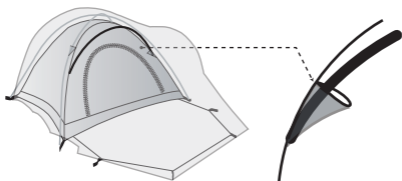


8. Al insertar las varillas en la manga, se recomienda hacerlo con una persona en cada extremo, para así facilitar su armado. **Nunca** tire de las varillas para pasarlas por las mangas ya que se desprenden y pueden dañar la tela. La mayoría de los daños en varillas se produce durante el montaje.

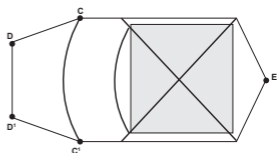


 **PRECAUCIÓN!**

9.- Insertar la varilla **negra extra** que corresponde al alero por el **interior de la carpa**, los extremos de la varilla deben ir en los bolsillos como se explica en el dibujo y luego debe ajustarla al cubretecho con el velcro (**ver paso 6**).



10.- Estacar el avance de la carpa, y poner el resto de las estacas, como se especifica en el **paso 5**. La puerta de esta carpa (1) cumple además la función de toldo para la carpa, la cual se levanta a través de los parantes que ésta trae (2).



E.- DESARMADO Y FORMA DE GUARDAR LA CARPA:

- 1.- Al desarmar su carpa, limpie con una escobilla y saque la mayor cantidad de la tierra o arena posible. Limpie con un paño húmedo el exterior e interior si es necesario. Espere a que se seque antes de guardar. (No usar jabón)
- 2.- Después de cada viaje y antes de guardar definitivamente, desempaque su carpa y déjela ventilar.
- 3.- No deje su carpa armada por varias semanas si no está en uso, ya que la exposición prolongada de ésta al sol puede provocar daños serios en la tela y causar su decoloración.
- 4.- Por último, guardar la carpa en un lugar seco para evitar la aparición de hongos.

F.- DATOS ÚTILES:

En caso de que la tensión del elástico haya cedido en el interior de las varillas, una manera fácil y práctica de solucionar el problema es estirar un extremo de la varilla, tirar el elástico y anudar nuevamente, dejando una tensión adecuada para el momento.

Ante alguna duda, contáctenos a través de nuestro sitios web: www.doite.com.

Tenga siempre presente el nombre del modelo de su carpa, que aparece en el inicio del instructivo, para una mejor atención.