

### CARPA HI-CAMPER XR 2 / LÍNEA FAMILIAR

#### A.- CONTENIDO:

1.- VARILLA FIBRA DE VIDRIO NEGRA x 2 (3,89 MT Aprox.) (7 Sec).



2.- VARILLA FIBRA DE VIDRIO VERDE / NEGRO x 1 (2,93 MT Aprox.) (4 Sec).



3.- CARPA INTERIOR.

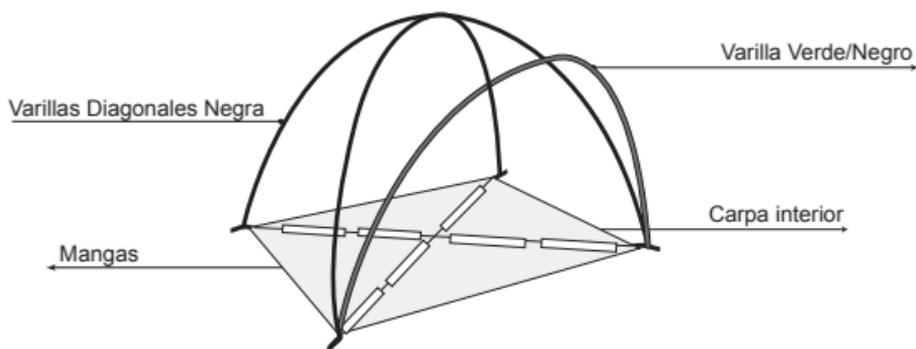
4.- CUBRETECHO.

5.- ESTACAS ESTÁNDAR (17 Unidades).

6.- VIENTOS (Tensores Adicionales).

7.- BOLSA DE TRANSPORTE.

#### B.- ESQUEMA DE LA CARPA / VISTA AÉREA:

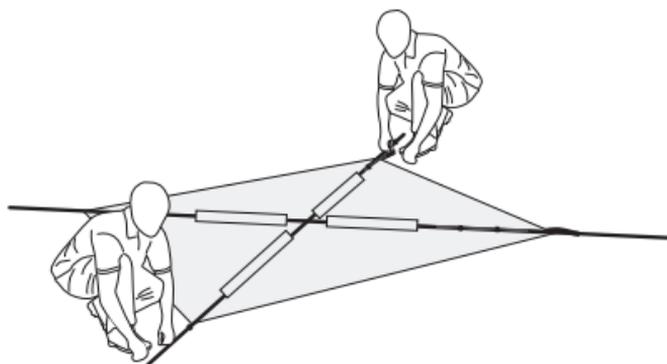


#### C.- RECOMENDACIONES ANTES DE ARMAR:

- 1.- Seguir rigurosamente el proceso de armado de su carpa, para obtener óptimos resultados, tanto en impermeabilidad, durabilidad y funcionalidad.
- 2.- Para la ubicación de su carpa debe considerar un lugar lo más plano posible y sin pendiente. Retirar objetos que puedan romper el piso, tales como piedras o ramas.
- 3.- La entrada de la carpa debe quedar en contra de la dirección del viento.
- 4.- En caso de utilizar su carpa en suelos más específicos, como arena, nieve u otro, se debe utilizar estacas especiales, que se venden como producto complementario en Doite.
- 5.- Armar la carpa con los cierres de las ventanas y/o las puertas cerradas.
- 6.- El uso correcto de los vientos no solo proporciona estabilidad a la carpa, sino también ayuda al funcionamiento adecuado de la impermeabilización del producto.
- 7.- No dejar objetos húmedos en el interior de carpa, ya que esto produce condensación.
- 8.- Se recomienda armar esta carpa entre **dos** personas.

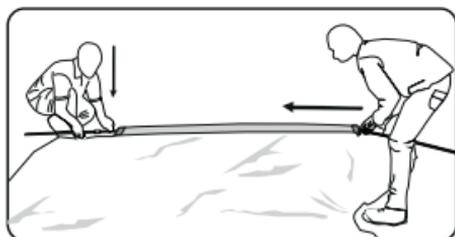
## D.- ARMADO DE LA CARPA:

1.- Ensamble las varillas **negras** y crúcelas en forma de **X**, a través de las mangas de la carpa. (véa paso 2).



✕  
Posición varillas  
negras

2.- Al insertar las varillas en la manga, se recomienda hacerlo con una persona en cada extremo, para así facilitar su armado. **Nunca** tire de las varillas para pasarlas por las mangas ya que se desprenden y pueden dañar la tela. La mayoría de los daños en varillas se produce durante el montaje.



⚠ PRECAUCIÓN

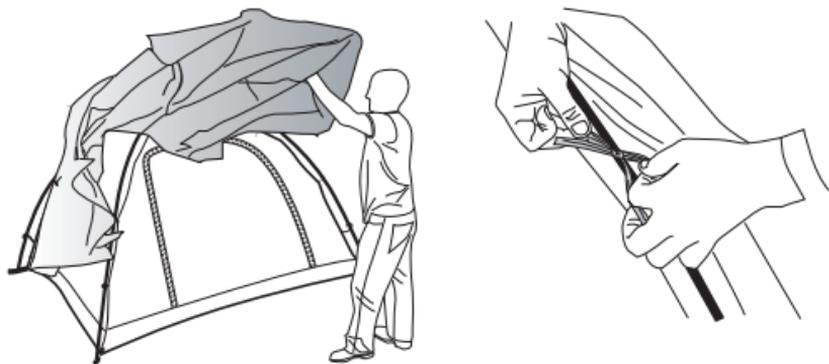
3.- Fije las varillas de la carpa interior a los **ojetillos** y levante la carpa **curvando** las varillas **hacia arriba**, como se muestra en el dibujo. Así estas no sufriran una **presión extra**.



4.- Estacar la carpa y situar las estacas a **45°** del suelo en dirección opuesta. Debe enterrar las estacas completamente, para que la carpa no se salga y evitar accidentes.



5.- Poner sobre la carpa el cubretecho haciendo **coincidir** las puertas. Asegure el cubretecho a la carpa interior atando las cintas a las varillas. Esto mantendrá el espacio necesario para la **circulación del aire** previniendo así la condensación de la carpa.



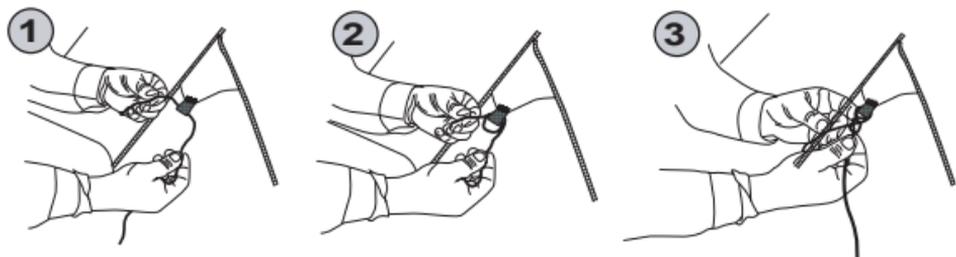
6.- Ensamble la varilla de color **verde/negra** y pásela cuidadosamente por la manga del alerón de la entrada. Fijela en los ojettillos de la base. Levantando así la entrada de la carpa.



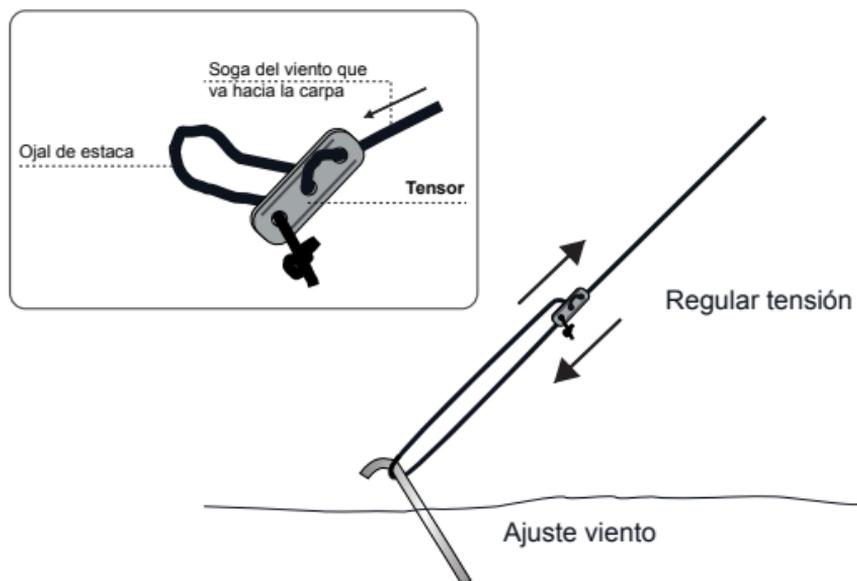
7.- Estacar el cubretecho como aparece en el **paso 4**. La puerta de la carpa se abre por los dos lados y la puede **enrollar** para tener un mejor acceso, como se muestra en el detalle.



**8.- Poner los vientos de la carpa, anudar el viento a la cinta como aparece en el dibujo. Estáquelos dirigiéndolos en la misma dirección de la costura desde donde salen.**



**9.- Utilizar todos los vientos de la carpa.** Para ajustarlos, debe ubicar una estaca a una distancia razonable y enganchar el cordel del viento en ella. Luego regular la tensión con la **traba**, como aparece en el dibujo.



## **E.- DESARMADO Y FORMA DE GUARDAR LA CARPA:**

- 1.- Al desarmar su carpa, limpie con una escobilla y saque la mayor cantidad de tierra o arena posible. Limpie con un paño húmedo el exterior e interior si es necesario. Espere a que se seque antes de guardar. (No usar jabón)
- 2.- Después de cada viaje y antes de guardar definitivamente, desempaque su carpa y déjela ventilar.
- 3.- No deje su carpa armada por varias semanas si no está en uso, ya que la exposición prolongada de esta al sol puede provocar daños serios en la tela y causar su decoloración.
- 4.- Por último, guardar la carpa en un lugar seco para evitar el enmohecimiento del producto.

## **F.- DATOS ÚTILES:**

En caso de que la tensión del elástico haya cedido en el interior de las varillas, una manera fácil y práctica de solucionar el problema es estirar un extremo de la varilla, tirar el elástico y anudar nuevamente, dejando una tensión adecuada para el momento.

Ante alguna duda, contáctenos a través de nuestro sitio web: [www.doite.com](http://www.doite.com)

Tenga siempre presente el nombre del modelo de su carpa, que aparece en el inicio del instructivo, para una mejor atención.